

Bijlage 01A – Vraagspecificatie van levering en diensten, bijbehorend bij de aanbesteding Landelijk - Ademluchttoestellen en dienstverlening

TN 404053

Datum: 2023-4-20

Versie: 1.0

Status: definitief

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Omschrijving en Algemene Eisen	3
3. Eisen en Wensen Ademluchtproducten, helmen en telemetriesysteem	4
3.1 Omvang levering ademlucht en helmen	4
3.2 Omvang levering communicatiemiddelen	5
3.3 Omvang levering Telemetriesysteem	5
3.4 Omvang levering keuringen producten	5
3.5 Omvang levering Reinigen en schoonmaken	6
3.6 Omvang preventief onderhoud	6
3.7 Optie leveringen	7
4 Omvang levering van diensten	7
5 Markering producten en artikelen	8
6 Productpresentatie en Testen	9
7 Garantie en levensduur	9
8 Leveringen	10
9 Certificeringen	12
10 Contractwaarde - Prijzen - Tarieven	12
11 Logistiek	13
12 Duurzaam	13
13 Implementatie	14
14 Oplevering documenten	14
15 Instructies ademluchttoestel en telemetriesysteem, helmen en communicatieset	14
16 Contractmanagement	15

1. Inleiding

ProRail is verantwoordelijk voor het onderhoud, de vernieuwing, de uitbreiding en de veiligheid van het Nederlandse spoorwegnet. Binnen ProRail hebben we de afdeling VL- Incidentenbestrijding (ICB). Deze afdeling zorgt ervoor dat alle (dreigende) treinincidenten professioneel worden afgehandeld, 24 uur per dag, 7 dagen per week. Daarnaast zorgt VL Incidentenbestrijding ook een belangrijke rol in het voorkomen van incidenten. Denk hierbij aan het voorkomen dat derden op of langs het spoor voor onregelmatigheden zorgen, wandelaars langs het spoor, snel een overweg willen passeren terwijl dit niet meer mag. Maar ook het signaleren van los slingerend afval bij bouwplaatsen en openstaande hekken. Deze werkzaamheden worden vanuit vier regionale posten en enkele satelliet-uitrukplaatsen uitgevoerd. ICB beschikt over diverse speciaal uitgeruste voertuigen die ingezet kunnen worden om een incident zo veilig en snel als mogelijk (vrijbaan maken) op te lossen om een ontregeling voor reizigers- en goederenvervoer zo klein mogelijk te houden. Dit alles in nauwe samenwerking met vervoerders, brandweer, politie, collega en netbeheerders.

2. Omschrijving en Algemene Eisen

2.1 Omschrijving levering

In het kader van de werkzaamheden wil ProRail ICB voor de toekomst de flexibiliteit creëren voor de aankoop van zijn onafhankelijke adembescherming, levering aanverwante artikelen, instandhouding en keuring. ICB wenst een Overeenkomst van Opdracht voor Levering en Diensten af te sluiten voor deze onafhankelijke ademlucht bescherming.

Voor de onder benoemde producten die geleverd dienen te worden bij opdracht gelden de eisen en wensen opgesteld in twee (2) documenten:

1. Vraagspecificatie Leveringen en Diensten, bijlage 01A (dit document).
2. Technisch Programma van Eisen en Wensen, bijlage 01B.

De producten die hieronder staan vermeld zullen bij gunning als vervanging van onze oude ademluchtmiddelen aangekocht gaan worden. Deze producten dienen geprijsd te worden op het prijzenblad, bijlage 7 en zullen gelden als inschrijfsom voor de aanbesteding.

Alle benoemde optie producten, reservedelen, slijtdelen in het prijzenblad dienen ook ingevuld te worden maar maken geen deel uit van de inschrijfsom.

2.2 Toekomstige behoefte

T.b.v. de instandhouding wil ICB met deze Overeenkomst niet alleen voorzien in de inkoopbehoefte van ProRail, maar heeft zij ook nagedacht over de verwachte organisatorische ontwikkelingen. Zo heeft ProRail de wens een bedrijfsbrandweerpost op locatie Kijfhoek te gaan inrichten, waarbij we onze medewerkers (wanneer zij geen incidenten afhandelen) zinvolle invulling van een dienst willen geven. Mede om die reden, heeft ICB het plan om de instandhouding van de geleverde producten passend bij deze overeenkomst in de toekomst (wellicht in een toenemende mate) in eigen beheer te gaan nemen.

Op dit moment is nog onduidelijk wanneer dit moment gaat zijn. Inschrijver gaat bij ondertekening van de overeenkomst, akkoord met deze variabele.

ProRail zal dit tijdig -tenminste 1 kalenderjaar- voorafgaand aan de ontwikkeling schriftelijk kenbaar maken, waarna in goed overleg met opdrachtnemer overdracht van diensten plaats kan vinden. De

bijbehorende afspraken zullen volgens de voorwaarden van het Dossier afspraken en Procedures (DAP) worden opgenomen in het DAP welke onderdeel uitmaakt van de overeenkomst.

Het financieel risico wat hiermee gepaard gaat, is in zijn geheel voor de opdrachtnemer. Inschrijver dient hier dus bij zijn aanbieding rekening mee te houden. Aan de afname van de diensten kunnen gedurende de looptijd van de overeenkomst geen rechten worden ontleend

2.3 Algemene eisen

1.	De Inschrijver verklaart, doormiddel van het indienen van een Inschrijving, dat hij voldoet aan de in deze Vraagspecificatie Levering en Diensten, bijlage 01A, en het Technisch Programma van Eisen, bijlage 01B, met de daarbij behorende bijlage(n), genoemde voorwaarden en eisen die aan de opdracht zijn gesteld.	EIS
2.	De overeenkomst treedt naar verwachting in werking medio Q3-2023. De overeenkomst heeft een looptijd van 10 (tien) jaar met een optie tot verlenging van 3 (drie) maal 1 (één) jaar en eindigt na verloop van deze looptijd van rechtswege.	EIS
3.	De Inschrijver conformeert zich volledig en zonder voorbehoud aan de (concept) overeenkomst.	EIS
4.	De Inschrijver stemt in met de ProRail B.V. Algemene Inkoopvoorwaarden 2017 laatste versie 2.2. 1-01-2023.	EIS

3. Eisen en Wensen Ademluchtproducten, helmen en telemetriesysteem

3.1 Omvang levering ademlucht en helmen

3.1.1 Ademluchttoestellen	
Aantal	Product omschrijving
100	Ademluchttoestel basis inclusief markering QR- code en serienummer.
40	Ademluchttoestel geschikt voor Telemetrie inclusief oplaadbare accu markering QR-code en serienummer.
18	Extra accu's t.b.v. ademluchttoestel telemetrie inclusief markering QR-code en serienummer.
3	Tafellader voor accu's ademluchttoestel telemetrie inclusief markering QR-code en serienummer.
140	Ademautomaat standaard inclusief markering QR-code en serienummer.
140	Opbergbeugeltje.

3.1.2 Ademluchtmasker	
Aantal	Product omschrijving
210	Ademluchtmasker inclusief markering QR-Code en serienummer. Indien, in verschillende pasvorm (maat) beschikbaar echter met een andere prijs, apart vermelden op het prijzenblad, bijlage7. Echter voor de inschrijving

	dient u een (1) prijs in te vullen of een (1) gemiddelde prijs die moet meetellen voor de inschrijfsom.
--	---

3.1.3 Ademluchtcilinder	
Aantal	Product omschrijving
210	Ademluchtcilinder 6,8 Liter inclusief markering QR-code en serienummer.

3.1.4 Helmen	
Aantal	Product omschrijving
500	Brandweerhelm inclusief bestickering zoals beschreven in het Technisch PvE. en markering QR-code en serienummer.
500	(Hulpverleningshelm) HV-helm. Inclusief bestickering zoals beschreven in het Technisch PvE. en inclusief markering QR-code en serienummer.
40	HV-helm t.b.v. spec. IBGS (gaspak gebruik) Inclusief bestickering zoals beschreven in het Technisch PvE. en markering QR-code en serienummer.

3.2 Omvang levering communicatiemiddelen

Aantal	Product omschrijving
20	Communicatieset geschikt voor montage aan het ademluchtmasker (aansluiting Nexus stekker)
80	Communicatieset geschikt voor montage op een brandweerhelm (aansluiting Nexus stekker)

3.3 Omvang levering Telemetriesysteem

3.3.1	Telemetriesysteem	Zie Technisch PvE hoofdstuk 5
Aantal	Product omschrijving	
3	Het leveren van een compleet Telemetrie Systeem met alle functionaliteiten en benodigde onderdelen zoals gevraagd in het Technische Programma van Eisen bijlage 1B.	

3.3.2	Telemetrie reservedelen en sluitdelen	
Aantal	Product omschrijving	
	Inschrijver dient alle onderdelen die behoren bij het complete Telemetriesysteem aan te geven in het prijzenblad, bijlage 7.	Deze prijzen dienen als optie meegenomen te worden in het prijzenblad echter tellen niet mee in het totaal van de inschrijfsom zie tab 1.3 opties prijzen bijlage prijzenblad, bijlage 7.

3.4 Omvang levering keuringen producten

3.4.1	Keuringen Ademluchtproducten en Helm	
Aantal	Product omschrijving	Minimaal per jaar

140	Keuring ademluchttoestel	1
140	Keuring ademautomaat	1
210	Keuring Ademluchtmasker	3
250	Keuring Brandweerhelm	1per 5 jaar.

3.4.2	Keuringen Cilinders en toebehoren	
Aantal	Product omschrijving	Minimaal per jaar
210	Keuringen Cilinders (6,8L)	1 per 5 jaar
4	Keuringen Cilinders (50 L)	1 per 5 jaar
3	Keuring Reduceer manifold	1
10	Keuring middeldrukslangen (IBGS-container)	1
	De keuringstickers dienen duidelijk aan te geven welk jaar de producten gekeurd zijn en ook wanneer ze weer gekeurd moeten worden.	
210	Hervullen cilinders 6,8L	3
4	Hervullen cilinders 50L	3
	Datum halfjaarlijkse vulling dient ook op de cilinders zichtbaar zijn aangegeven.	

3.5 Omvang levering Reinigen en schoonmaken

3.5.1	Reinigen/ schoonmaken	
Aantal	Product omschrijving	Minimaal per jaar
100	Reinigen ademluchttoestel inclusief ademluchtmasker	1
250	Reinigen Brandweerhelm	1
100	Reinigen HV-helm	1

3.6 Omvang preventief onderhoud

3.6.1	Preventief Onderhoud	
Aantal	Product omschrijving	
	Inschrijver dient aan te geven hoeveel keren hij nodig acht volgens de voorschriften van de fabrikant voor het uitvoeren van preventief onderhoud gedurende de looptijd van het contract van 10 jaar inclusief de 3 optie jaren voor onderstaande producten en deze te prijzen in te vullen in het prijzenblad, bijlage 7, tab 1.2., zie omschrijving eis 4.2.	
100	Ademluchttoestel basis inclusief markering QR- code en serienummer	
40	Ademluchttoestel geschikt voor Telemetrie inclusief markering QR-code en Serienummer.	
140	Ademautomaat standaard inclusief markering QR-code en serienummer.	
210	Ademluchtmasker inclusief markering QR-Code en serienummer.	
500	Brandweerhelm inclusief bestickering, zoals beschreven in het Technisch PvE. en markering QR-code en serienummer.	

3.7 Optie leveringen

	Optie producten	
Aantal	Product omschrijving	
Optie 3.7.1	Communicatieset geschikt voor HV-helm montage	Deze dient als optie meegenomen te worden in het prijzenblad echter telt niet mee in het totaal van de inschrijfsom, zie tab 1.3 opties prijzen bijlage 7 prijzenblad.
Optie 3.7.2	4 – Gasmeter, met de meetcellen van EX ,CO,H2S en O2.	Deze dient als optie meegenomen te worden in het prijzenblad echter telt niet mee in het totaal van de inschrijfsom zie tab 1.3 opties prijzen bijlage7 prijzenblad.
Optie 3.7.3	Hoes gascilinders 6,8 kg	Deze dient als optie meegenomen te worden in het prijzenblad echter telt niet mee in het totaal van de inschrijfsom zie tab 1.3 opties prijzen bijlage 7 prijzenblad.
Optie 3.7.4	Bedrukking hoezen	Deze dient als optie meegenomen te worden in het prijzenblad echter telt niet mee in het totaal van de inschrijfsom zie tab 1.3 opties prijzen bijlage7 prijzenblad.

4 Omvang levering van diensten

4.1	Het jaarlijks (verplichte) keuringen en/of inspecties uitvoeren die van toepassing zijn volgens laatste regel -en wetgeving.	EIS
4.2	Onderhoud welke dient uitgevoerd te worden volgens specificaties en Onderhoudsplan van de Inschrijver, hier wordt onder verstaan: 1. Routine-onderhoud: alle activiteiten gericht op het organiseren en uitvoeren van het beheer en het onderhoud op basis van de verplichtingen die ondermeer voortvloeien uit wetten, voorschriften, garantiebepalingen en veiligheidsoverwegingen. 2. Preventief onderhoud: het type onderhoud dat zich richt op het voorkomen van storingen gedurende bepaalde gebruikspannen of de tijdsduur van het operationeel functioneren. 3. Correctief onderhoud: het technisch onderhoud dat zich richt op het herstellen en repareren van opgetreden storingen en gebreken.	EIS
4.3	Het vervangen van slijtdelen waar nodig tijdens inspectie en keuring	EIS
4.4	Het keuren, 5-jaarlijks, ademluchtcilinders, inclusief 50 ltr van Ademluchtcilinders IGBS-eenheden volgens de laatste wet -en regelgeving.	EIS
4.5	Het reinigen van de ademlucht apparatuur, brandweerhelmen, HV-helmen, Cilinders en bij behorende accessoires.	EIS
4.6	Inschrijver dient in het Onderhoudsplan aan te geven middels een schema hoe het onderhoud zo efficiënt mogelijk uitgevoerd zal gaan worden. Hierbij rekeninghouden met diverse intervallen van de apparatuur en volgens de voorschriften van de fabrikant van deze apparatuur en volgens de laatste regel – en wetgeving.	EIS

4.7	Het reinigen van het telemetriesysteem na inzet en minimaal 1 keer per jaar.	EIS
4.8	Inschrijver dient over een service locatie in Nederland te beschikken om deze werkzaamheden binnen de gestelde tijd van 5 werkdagen te kunnen leveren. Dit vanwege de operationele beschikbaarheid voor incidenten bestrijding ten alle tijden te waarborgen door ProRail.	EIS

5 Markering producten en artikelen

5.1	Aanbrengen van markering met een QR-code, waarvan het QR-codenummer door ProRail aangereikt wordt uit Ultimo software systeem. De markering en QR-code blijft bij onderstaande eisen zichtbaar en bruikbaar gedurende de gehele levensduur van het product en/of artikel.	EIS
5.2	De volgende producten moeten voorzien van een gemarkeerde ProRail QR-code: 1. Brandweerhelm 2. Gelaatsstuk (deze dienen aan binnenkant scherm geplakt te worden) 3. Ademautomaat 4. Draagtoestel 5. Alle type Cilinders 6. Telemetriesysteem in koffer inclusief randapparatuur. 7. Alleen de HV-helm specialistisch met een communicatiemiddel Het nummer voor de QR-code te maken wordt bij ProRail ICB in het softwareprogramma Ultimo geproduceerd en zal ook door ProRail worden aangeleverd. Inschrijver maakt een QR-code aan en bevestigt deze op het gewenste product.	EIS
5.3	De gehanteerde QR-codes dienen gemaakt te zijn van materiaal dat bestand is tegen oliehoudende producten, UV- licht, voorbeeld merk Light-house Europe BV type nr. CPMUB01 afmeting 106mmx1mtr rol of vergelijkbaar product.	EIS
5.4	Bij elke levering levert de Inschrijver een lijst in MS Excel met onderstaande informatie: a) Type product, bijv. helm, gelaatsstuk, etc. b) Fabrikant en model c) Serienummer d) Identificatienummer van de QR-code ProRail welke is aangereikt door ProRail.	EIS
5.5	Kosten voor aanschaffen en aanbrengen van de markering (serienummer, QR-code) zijn voor Inschrijver. Deze kosten dienen te zijn verwerkt in de aanschafprijzen van de producten/ artikelen waarop dit van toepassing is verklaard.	EIS

6 Productpresentatie en Testen

6.1	Test HV-Helm met volgelaatmasker met helmadapter In verband met de productaansprakelijkheid van producent, dient de Inschrijver een combinatie van HV-Helm en volgelaat masker met helmadapter een test (bevestiging) volgens de DIN 58610 te laten uit te voeren waarin de werking van De HV-helm in de combinatie met volgelaat masker met helmadapter (bevestiging) in de uitvoering goed en veilig kan werken. Deze test moet uitgevoerd worden onder toezicht van een externe onafhankelijk instantie, (denk hierbij aan Dekra, SGCS etc).	EIS
6.2	De spraakverstaanbaarheid communicatie sets (headset) Spraakverstaanbaarheid. De spraakverstaanbaarheid van spreekluister-set in de aangeleverde helm moet toereikend zijn voor de ICB inzetten, wij verzoeken hiervan een productpresentatie en instructie te geven volgens de gevraagde specificatie in het Technisch PvE. Deze kan samen uitgevoerd worden met het Ademluchttoestel zie 6.3	EIS
6.3	Verificatietest ademtoestel compleet ProRail wil een verificatietest uitvoeren zoals beschreven in de Leidraad. Inschrijver dient hiervoor vijf (5) sets complete ademluchtstellen compleet basis En vijf (5) stuks ademluchttoestellen compleet voor telemetrie en een (1) compleet Telemetriesysteem aan te leveren. De verificatieronde zal na inschrijving en voor gunning intern plaatst vinden door 5 personen van ICB. Deze sets ademluchttoestellen en Telemetriesysteem zullen bij eventuele gunning contract deel uitmaken van de initiële Levering. Zie voor details verificatietest bijlage en de beschrijving in de Leidraad.	EIS
6.4	Product presentatie/ Instructie Telemetriesysteem Vooraf aan de verificatietest, 6.3, zal Inschrijver een demonstratie geven van de werking van het ademluchtsysteem op juiste werking zoals gevraagd in het Technisch PvE.	EIS
6.5	Vooraf aan de verificatietest, zie 6.3, zal Inschrijver een demonstratie geven, Hierbij dient de werking van het telemetriesysteem gedemonstreerd worden op juiste werking zoals gevraagd in het Technisch PvE. De datum en locatie staat vermeld in de Leidraad.	EIS

7 Garantie en levensduur

7.1	De garantietermijn van een compleet geleverd compleet Ademluchttoestel en Telemetriesysteem en/of losse onderdelen bedraagt minimaal 24 maanden zoals aangegeven in artikel 14 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ProRail 2017 V2.2. d.d. 01-01-2023.	EIS
7.2	De garantie gaat in op de datum van oplevering 100% volgens de gestelde eisen In artikel 2.1. De garantiedatums van de geleverde producten worden vastgelegd in een datasysteem waarin ProRail een account heeft om dit te kunnen inzien.	EIS
7.3	Alle direct aan de levering van producten gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantie werkzaamheden komen voor rekening van Inschrijver. Hieronder	EIS

	worden inbegrepen alle kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden van de Inschrijvers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van de gevolgen van de oorzaak en verder zoals aangegeven in Artikel 14 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ProRail 2017.	
7.4	ProRail verstaat onder technische levensduur dat het product minimaal voldoet Aan alle eisen in het Technisch PvE, bijlage 1B. De te-leveren producten hebben onderstaande minimale technische levensduur, gerekend vanaf leveringsdatum. Brandweerhelm = 10 jaar Gelaatstuk = 10 jaar Longautomaat = 10 jaar Draagtoestel = 10 jaar Cilinder = 20 jaar HV-helm 10 jaar	EIS
7.5	Inschrijver dient een productverantwoordelijkheid te garanderen gedurende de technische levensduur van de producten, bij de aanname dat het gebruik en onderhoud wordt uitgevoerd volgens de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften van Producent, ongeacht of onderhoud door Inschrijver zelf wordt uitgevoerd.	EIS
7.6	Daarnaast dient Inschrijver ook producten met fabricagefouten of Veiligheidsissues kosteloos vervangen of repareren gedurende de technische levensduur van producten.	EIS
7.7	Dat het onderhoud uitgevoerd, inclusief van levering door “derden”, wordt gedurende 10 jaar na levering.	EIS
7.8	Inschrijver biedt een naleveringsgarantie van de aangeboden producten en toebehoren (zoals vervangingsonderdelen, slijtdelen etc.) gedurende de technische levensduur van een product, zoals omschreven in het Technisch PvE.	EIS
7.9	Indien een nalevering niet meer mogelijk is, dient een aantoonbaar vergelijkbaar model/onderdeel aangeboden te worden onder dezelfde voorwaarden. Inschrijver dient ProRail tijdig op de hoogte te stellen als een product of toebehoren uit de productie wordt genomen.	EIS
7.10	ProRail behoudt de mogelijkheid om met Inschrijver aan het einde van de overeenkomst een onderhoudsovereenkomst aan te gaan ter borging van de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden en levering van onderdelen voor de resterende levensduur van de producten, zie artikel 2.4 Overeenkomst.	EIS

8 Leveringen

8.1	De levering van producten en artikelen worden in overleg tussen Inschrijver en ICB ProRail afgestemd en ingepland zodat het geruisloos kan worden geïntigreerd.	EIS
8.2	De eerste levering(en) moeten naar Locatie ICB Rotterdam geleverd worden omdat deze moeten worden geregistreerd in ons systeem ULTIMO. Verder kunnen/ zullen ook leveringen op verschillende ICB ProRail locatie plaatsvinden dit wordt in overleg tussen partijen afgestemd.	EIS

8.3	Levering van vervangingsonderdelen is maximaal 5 werkdagen na bestelling.	EIS
8.4	Inschrijver stuurt een digitale orderbevestiging binnen 2 werkdagen na plaatsing order door ProRail.	EIS
8.5	Alle leveringen vinden plaats op het overeengekomen afleveradres(sen) voor rekening en risico van de Inschrijver.	EIS
8.6	ProRail kan besluiten om voor levering toegangspassen aan de inschrijver te verstrekken. De inschrijver stemt er mee in en verklaart dat deze toegangspassen volgens geldend ProRail reglement en werkafspraken worden gebruikt. Misbruik kan leiden tot ontbinding van de overeenkomst.	EIS
8.7	Indien de gevraagde hoeveelheid of kwaliteit niet binnen de gestelde levertijd kan worden geleverd dient binnen 1 werkdag door de Inschrijver te allen tijde telefonisch én middels e-mail contact worden gezocht met de besteller, waarbij de contractmanager altijd in schriftelijk of middels e-mail cc. in kennis wordt gesteld en worden zonder voorafgaande melding en goedkeuring door de besteller en/of contractmanager niet geaccepteerd.	EIS
8.8	De Inschrijver dient foutief geleverde artikelen zo snel als mogelijk om te ruilen En de juiste te leveren. Aan het verzoek tot retourneren zijn voor ProRail geen Kosten verbonden.	EIS
8.9	Bij levering wordt geen afval als touw, dozen e.d. achtergelaten op de losplaats. Pallets blijven eigendom van Inschrijver en dienen als statiegeld te worden beschouwd.	EIS
8.10	Deelleveringen dienen zo veel mogelijk voorkomen te worden.	EIS
8.11	De Inschrijver gaat ermee akkoord dat bij ontvangst van de artikelen in eerste instantie alleen getekend wordt voor ontvangst van het aantal colli. Hiervoor wordt de leveringsbon ondertekend. Controle op artikelniveau vindt in een later stadium plaats middels de pakbon.	EIS
8.12	De verplichting tot betaling van de levering ontstaat pas na acceptatie en Controle pakbon en juist afgetekende leveringsbon.	EIS
8.13	Pakbon Alle afleveringen dienen te zijn voorzien van een pakbon. Deze pakbon dient Buiten de doos verpakt te zijn. Op de pakbon dienen tenminste de volgende onderwerpen te zijn opgenomen: • afleveradres; • naam besteller; • inkoopafroepordernummer; • naam artikel; • artikelnummer artikel; • hoeveelheid artikel; • manco's; (verwachte) datum van nalevering in geval van incomplete levering; bevestiging retour genomen artikelen van de vorige levering.	EIS
8.14	Inschrijver is instaat bij ernstige gevallen van spoedleveringen en/of leveringen buiten kantooruren zo snel als mogelijk een product of artikel te kunnen leveren.	EIS

9 Certificeringen

9.1	De certificaten zijn uitgegeven door onafhankelijk laboratorium voor het uitvoeren van fysische of chemische testen en metingen. Het laboratorium is geaccrediteerd voor het uitvoeren van de betreffende test. Het testrapport is ondertekent door een persoon die garant staat voor een onafhankelijke testresultaat.	EIS
9.2	Van alle producten die geleverd moeten worden zoals beschreven in het Technische programma van Eisen met de daarbij behorende EN-NEN normeringen en wet- en regelgeving dient een bijhorend certificaat per product aangeleverd te worden.	EIS
9.3	Bij combinatie van helm en gelaatsstuk dient een Certificaat geleverd te worden waaruit blijkt dat voldaan wordt aan minimaal onderstaande eisen uit de DIN58610 §5.2 Aufbau §5.3 Verbindungssystem §5.4 Nach innen gerichtete Leakage Zie artikel 6.1 <u>Een werkvoorschrift is niet voldoende en wordt niet geaccepteerd.</u>	EIS
9.4	Na reinigen / schoonmaken aangeleverde middelen dienen voor retour zending te zijn voorzien van een certificaat met QR-code van dat betreffende middel dat het gehele toestel weer functioneert volgens de voorgeschreven EN-NEN-normen en wettelijke regelgeving.	EIS
9.5	Inschrijver beschikt over een digitaal opslagsysteem waar alle certificeringen m.b.t. de producten die aan ProRail geleverd geborgd zijn.	EIS
9.6	ProRail gebruikt het softwareprogramma ULTIMO waarin zij al haar bij ICB in gebruik zijnde Assets, middelen etc. registreert en mutatie bijhoudt per asset. Inschrijver dient de certificaten in te voeren in het Ultimo systeem van ProRail, hiervoor dient hij aan te geven hoe deze verbinding kan worden gerealiseerd middels zijn bestaande digitale systemen. ProRail en Inschrijver zullen hiervoor samen een plan opstellen hoe dit uitgevoerd kan gaan worden.	EIS

10 Contractwaarde - Prijzen - Tarieven

10.1	De verwachte totale waarde van de overeenkomst gedurende de looptijd van de Overeenkomst, 10 jaar en 3 Optie verlengingen van een (1) jaar is begroot op basis van behoefte en historische afname van ICB en is gemaximaliseerd op €3.672.000,-- Voornoemde raming is indicatief en dient niet als budgettair kader of omzetgarantie te worden geïnterpreteerd door Inschrijver. Hier kunnen dus geen rechten aan verbonden worden m.b.t. tot de verplichting dat het gehele waardebedrag uitgegeven gaat worden gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst.	EIS
10.2	Inschrijver dient het prijzenblad, bijlage 7, invullen zoals aangegeven in de Instructie. Alleen tab 1.1 en 1.2 als totale inschrijfsom voor de Inschrijving en maakt deel uit van de guningscriteria Prijs zoals in de Leidraad beschreven.	EIS
10.3	Inschrijver dient alle gevraagde prijzen volledig in te vullen met gebruikmaking	EIS

	van uitsluitend het prijzenblad.	
10.4	Negatieve bedragen en kortingen (deze dienen in de prijs te zijn verwerkt) mogen niet aanvullend worden ingevuld in het Prijzenblad. Wanneer dit wel is aangegeven op het prijzenblad wordt u uitgesloten van verdere deelname.	EIS
10.5	Indexering prijzen en tarieven zie Overeenkomst.	EIS
10.6	Alle prijzen bij tab 1.1 t/m 1.5 zijn inclusief alle kosten en levering DDP-locaties ProRail.	EIS
10.7	Inschrijver dient het prijzenblad, rechtsgeldig ondertekend, in via TenderNed. Het niet volledig invullen van dit formulier, het aanbrengen van wijzigingen of het doen van aanvullingen buiten de specifiek daarvoor gemarkeerde cellen in het prijzenblad kan leiden tot het uitsluiten van de Inschrijving, zie Leidraad.	EIS
10.8	Aanvullende kosten die eventueel tijdens de looptijd van het contract alsnog worden opgevoerd voor de gevraagde producten en artikelen zullen niet vergoed worden, behalve de afgesproken indexeringskosten.	EIS
10.9	Inschrijver dient de optionele prijzen en tarieven in te vullen op het prijzenblad die verder gevraagd worden op tab 1.3 t/m 1.5 invullen voor de reservedelen en aanvullende producten van de ademluchtapparatuur en het telemetriesysteem hiervoor gelden de zelfde condities zoals in 10.4.	EIS
10.10	Inschrijver dient bij optioneel de diverse manuur en services tarieven, werkplaats tarief, logistiek vervoer die verder gevraagd worden op tab 1.5 in te vullen, hiervoor gelden de zelfde condities zoals in 10.4.	EIS
10.11	Deze prijzen en tarieven zijn vast tot 31 december 2024 en kunnen tussentijds niet geïndexeerd worden, zie artikel 7.4 Overeenkomst.	EIS

11 Logistiek

11.1	De logistieke handelingen zullen door ProRail zelf uitgevoerd worden van alle producten/ apparatuur welke naar de Inschrijver vervoerd moet worden voor keuring, reiniging, reparatie etc. en retourname naar ProRail. ProRail en Inschrijver zullen hierover afspraken maken na opdracht en dit vastleggen in een Protocol (Bijlage 13 DAP) welk onderdeel wordt van de Overeenkomst.	EIS
11.2	Inschrijver dient de keuringen, reinigingen en onderhoud binnen 5 werkdagen gereed te hebben voor retour zending naar ProRail. De aflevering en ophaal dagen (transport) vallen niet binnen de 5 werkdagen.	EIS

12 Duurzaam

12.1	Inschrijver dient aan te geven in een plan van aanpak hoe zijn ambities zijn op het gebied van verduurzaming. Denk hierbij reductie verpakking gebruik, recycling ingeleverd artikelen, productieproces van zijn toeleveranciers, emissieloos transport, etc.	EIS
------	---	-----

13 Implementatie

13.1	Inschrijver verleent (na gunning) kosteloos medewerking aan ProRail om samen het implementatieplan (G1), zoals ingediend voor de kwalitatieve beoordeling in de Leidraad, opstellen over de uitlevering van alle producten en alle bijkomende zaken voor de inrichting van leveringsproces, onderhoud, het reinigen, uitvoeren keuringen, verzending gereedmaken etc. Inschrijver mag hiervoor geen extra kosten in rekening brengen.	EIS
------	---	-----

14 Oplevering documenten

	Documentatie producten	
14.1	Alle productinformatie van de producten zoals onderhoud omschrijving met termijnen, reservedelen, gebruiks- en bedieningsinstructies, tekeningen, dienen in de Nederlandse taal opgeleverd te worden.	EIS
14.2	Onderhoudsinstructie voor ProRail hoe zij zelf de controles dagelijks, wekelijks maandelijks of per halfjaar kan uitvoeren op goede werking van alle apparatuur, exclusief apparatuur aangeleverd door ProRail.	EIS
14.3	Catalogus van alle reserve en slijtdelen per product in Nederlandse taal	EIS
14.4	Levering op een digitale drager	EIS

15 Instructies ademluchttoestel en telemetriesysteem, helmen en communicatieset

15.1	Instructie Ademluchttoestel inclusief gelaatmasker en helm Inschrijver dient een instructie te verzorgen voor 8 medewerkers van ProRail afdeling ICB waarin de volgende instructies worden behandeld: De algemene werking en uitleg van het ademlucht basis systeem met de daarbij behorende PBM's. De storingen die zich voor kunnen doen per geïnstalleerde apparatuur en hoe deze op te lossen.	EIS
15.2	Instructie Telemetriesysteem Inschrijver dient een instructie te verzorgen voor 8 medewerkers van ProRail afdeling ICB waarin de volgende instructies worden behandeld: De algemene werking en uitleg van het Telemetriesysteem met de daarbij behorende PBM's. De storingen die zich voor kunnen doen per geïnstalleerde apparatuur en hoe deze op te lossen.	EIS
15.3	Instructie helmen Instructie hoe inspectie uit te voeren aan 8 medewerkers voor jaarlijkse inspectie van de Brandweerhelm en HV-helm.	EIS
15.4	Instructie communicatieset Deze instructie kan in combinatie gegeven met het Ademluchttoestel. (16.1). De instructies zullen in overleg met ICB ProRail afgestemd worden	EIS

16 Contractmanagement

16.1	Inschrijver wijst in haar organisatie één of enkele contactpersonen aan die gelden als vast aanspreekpunt voor alle gerelateerde zaken (zowel contractueel als operationeel). Dit aanspreekpunt moet in staat zijn om alle voorkomende vragen in behandeling te nemen. Inschrijver draagt bij afwezigheid van deze personen zorg voor een goede vervanging zodat er tijdens kantooruren altijd een ter zake kundig persoon bereikbaar is voor Opdrachtgever. dit wordt vastgelegd in het DAP-bijlage 13, welke onderdeel is van de Overkomst.	EIS
16.2	Inschrijver en Opdrachtgever hebben minimaal één keer per jaar overleg. Tijdens dit overleg worden de issues aangaande de dienstverlening besproken. Daarnaast is er ruimte om andere relevante zaken te bespreken. Opdrachtgever en Inschrijver evalueren tenminste één keer kwartaal, halfjaar of Per jaar de samenwerking en dienstverlening met het oog op continu verbeteren. Zij zullen samen de inhoud van de rapportage afstemmen en de frequentie van Het overleg (per kwartaal, halfjaar of jaar) dit wordt vastgelegd in het DAP-bijlage 13, welke onderdeel is van de Overkomst.	EIS